

且具有大众化造型，成为英国第一种可以在国际市场与德国“大众牌”（Volks wagen）汽车媲美的小汽车，一直生产到1959年。

1959年由平尼·法里纳（Pinin Farina）设计的奥斯汀A40（Austin A40）大众汽车，外形简朴大方，设计上不落俗套，体现了典型的现代风格，被英国《设计》杂志评为英国汽车业最优秀的设计之一，成为汽车市场一个相当长时期内的热门货。同年由阿列克·伊斯戈尼斯（Alec Issigonis）设计的莫里斯超小型车，采用前轮驱动，具有简单、非正规化的外形特征，为欧洲小型车设计奠定了基础（图9-1至图9-8）。



图9-1

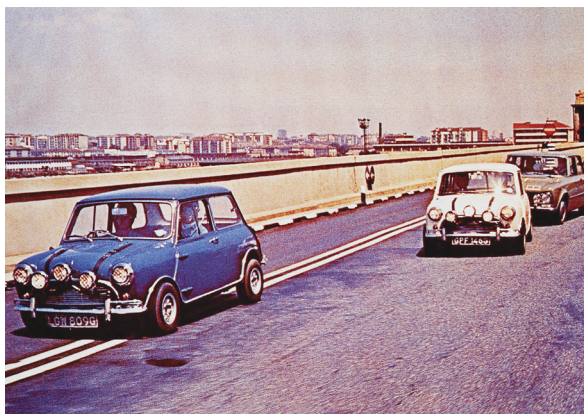


图9-2



图9-3

图9-1

莫里斯小汽车，阿列克·伊斯戈尼斯设计，1959年，英国。该车最有特点的是它的前轮驱动装置、横向的引擎和其25厘米的轮胎等，所有这些因素都保证了该车既能有一个小巧紧凑的车内空间，又能有一个适中的价格

图9-2

英国莫里斯公司的迷你车，阿列克·伊斯戈尼斯设计，1959年，英国。这种非常小巧的迷你车可以使四个成年人舒适地坐在里面，对于日益紧张的街道交通也十分理想，它是英国最成功和最受喜爱的汽车

图9-3

“路线大师”巴士，A.A.M.杜朗特设计，1954年，英国伦敦。“路线大师”这种传统的红色伦敦巴士，是英国首都享誉世界的标志之一，它具有极强的适应性，因此受到了广大伦敦市民的欢迎